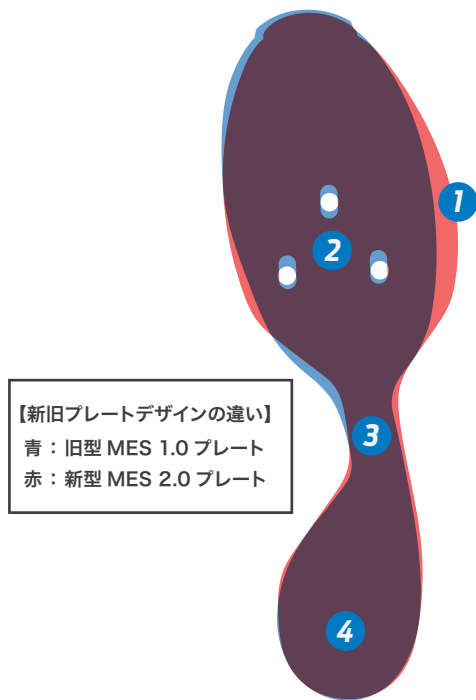


MES 2.0 PLATE DESIGN

プロライダーたちは、ほとんどの一般サイクリストに比べて、より多くの時間をサドルの上で費やしています。そのため、GIANT が新しいシューズのフィット感とパフォーマンスを向上させるためのプロジェクトを立ち上げたとき、チームサンウェブに目を向けることにしました。新しい MES2.0 ExoBeam プレートは、開発に 1 年以上を費やし、その間のチームライダーとの設計・テスト・フィードバックのプロセスは、核心的なアップデートをもたらしてくれました。その結果、①全体的な形状はより低く、②ライダーの足を支持するための前足部はより幅広く、③ペダリング効率に寄与する剛性はより高い、プレートデザインに辿り着きました。GIANT が標榜するダイナミック・サイクリング・フィットの哲学に基づき、よりパフォーマンスとフィットに優れたプレートデザインを得ることができたのです。



1 WIDER FOREFOOT

前足部のプレート幅を増加。これにより日本人の足へのフィット感が向上。また前足部のサポートが強化され、ライダーからペダル、そして最終的にはバイクへの動力伝達が改善されます。

2 CLEAT ADJUSTMENT

クリートの前後調整幅を増加する新型スロット付きクリートマウント。クリート調整幅が少しずつ増えれば、多くのライダーが全体の効率とパフォーマンスに大きな違いを生むことができます。スロット付きクリートマウントによって、全体的な調整幅が 5mm 以上増加し、最適なクリート位置を見つけやすくしています。

3 EXOBEAM

MES のコア技術である ExoBeam は、かかと〜つま先にかけての剛性で業界標準を上回り、かかとと下腿が前足部（ペダル）とは独立して動かせる GIANT 独自のテクノロジーです。SURGE TEAM HV / SURGE PRO HV には超軽量・超高剛性の 100% フルカーボンプレートを採用し、SURGE COMP には一般ライダー向けに剛性がチューンされたナイロンとカーボンのコンポジットプレートを採用しています。

4 SLIP-LAST CONSTRUCTION

新しい MES 2.0 ExoBeam プレートデザインは、前足部の剛性を強く保ちながら、後ろ足のねじり回転を可能にする、Slip-Last 構造を最適化するように設計されています。

さらに今回のアップデートにより、新しいパフォーマンスラストは、ボリュームを増すことでより優れたフィット感と快適性を提供し、サポートとパフォーマンスの両面の向上を実現しました。

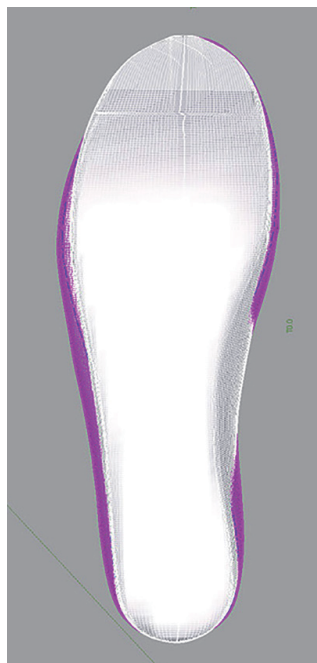
MES 2.0 PERFORMANCE LAST

チームサンウェブとの共同開発により、パフォーマンスと快適性が向上した新型 MES2.0 パフォーマンスラストを得るに至りました。新型 MES2.0 パフォーマンスラストは、現行の MES コンペティションラストに比べて、快適性とフィット性が向上しています。



TOP VIEW (左の画像)

新型の MES2.0 パフォーマンスラスト（マゼンタ）と、現行の MES コンペティションラスト（白）とを上から見て比べると、足の土踏まず部（内側）と外側の改善を明確に見ることができます。また、新型のパフォーマンスラストは前足部・甲部・かかと部のボリュームを増量しています。その結果圧力を低減し、フィット感が向上しています。



BOTTOM VIEW (右の画像)

新型の MES2.0 パフォーマンスラスト（マゼンタ）と、現行の MES1.0 コンペティションラスト（白）とを下から見て比べると、足の裏の外側部および、前足部とかかと部の内側がワイド化しています。この改善により、一日中ライドしていると起こりやすい圧力集中を回避することができます。